



VARIANTE AL REGOLAMENTO URBANISTICO
per la riqualificazione del lungomare,
la disciplina dell'ambito portuale e dei servizi
e delle attività strettamente connesse

ai sensi dell'art.17 della L.R.T. 1/2005

Sindaco
Responsabile del Procedimento
GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Progettista
Collaboratori
Aspetti idraulici e diportistici
Aspetti naturalistici
Aspetti geologici
Aspetti valutativi
Aspetti partecipativi

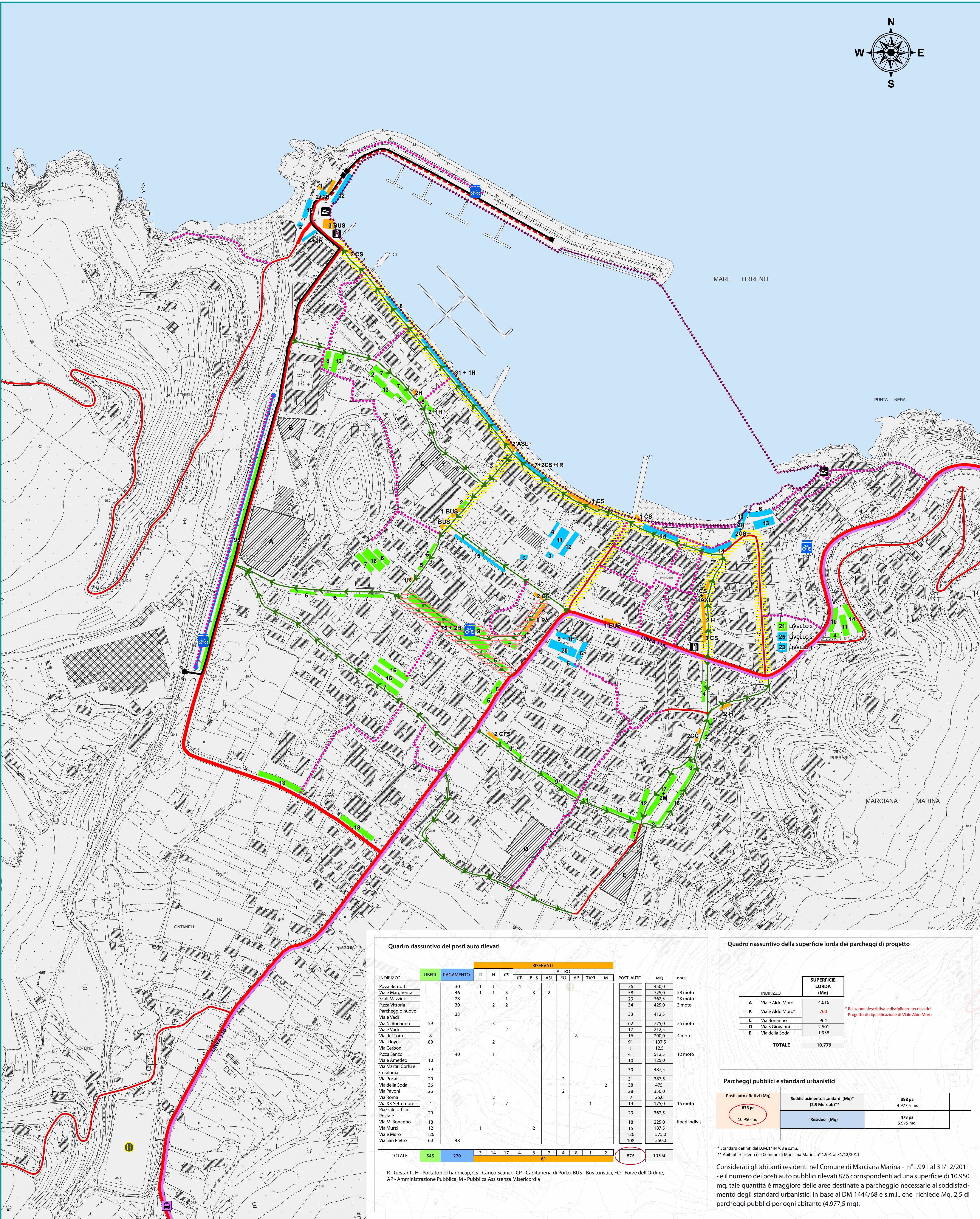
ANDREA CIUMEI
GEOM. ROSARIO NAVARRA
ARCH. SILVIA VIVIANI
ARCH. A. PIRRELLI, ARCH. L. NINNO, ING. A. URBANI,
PIAN. TERR. L. COLTELLINI
ING. DOMENICO MEI
DOTT. GIUSEPPE MESSANA
GEOL. GIUSEPPE ROSSOMANNO
ARCH. ANNALISA PIRRELLO
ARCH. CHIARA PIGNARIS

QUADRO CONOSCITIVO
QC 04 - MOBILITÀ E SOSTA

scala 1:2.000
APRILE 2012

Specchio acqueo nel quale si rilevano attività diportistiche e loro effetti

- Mobilità**
- Mobilità veloce
- Viabilità principale a doppio senso
 - Viabilità secondaria a doppio senso
 - Viabilità a doppio senso su molo
 - Viabilità a senso unico
 - Trasporto barche
 - Trasporto pubblico extraurbano - Linea 116
 - Distributore di carburante
 - Eliporto
 - Scivolo alaggio natanti
- Mobilità lenta
- Percorso pedonale
 - Pista ciclopedonale di progetto
 - Bike-sharing - Stazione di distribuzione di progetto
- Sosta**
- Parcheggio libero
 - Parcheggio a pagamento
 - Parcheggio di progetto
 - Parcheggio riservato
- ASL ASL
BUS Bus turistici
CC Carabinieri
CF5 Corpo Forestale dello Stato
CP Capitaneria di Porto
CS Carico e scarico
H Portatori di handicap
M Pubblica Assistenza Misericordia
PA Pubblica Amministrazione
R Gestanti
SB Scuolabus
- Accessibilità soggetta a restrizioni**
- Periodo estivo - Chiusura al traffico dalle ore 18:00 alle 24:00
 - Mercato settimanale all'aperto (martedì) - Chiusura al traffico dalle ore 8:00 alle 13:00



Quadro riassuntivo dei posti auto rilevati													
INDIRIZZO	LIBERI	PAGAMENTO	R	H	CS	RISERVATI							POSTI ALTO
						CP	BUS	ASL	FO	AP	TAXI	M	
P.zza Bernotti	30	1	1	1	4	3	2						36
Viale Manghera	46	1	1	5									58
Scali Mazzini	29	1	1										29
P.zza Vittoria	30	2	2										34
Parcheggio nuovo	33												33
Viale Vadi													62
Via N. Bonanno	59			3									17
Viale Vadi	8	15		2									16
Via del Toro	89			2						8			91
Vial Lloyd													1
Via Cerboni						1							41
P.zza Sanzo		40		1									10
Viale Amedeo	10												39
Via Martiri Corfu e Cefalonia	39												31
Via Pocar	29								2				38
Via della Soda	36											2	28
Via Pavoni	26												2
Via Roma				2									14
Via XX Settembre	4			2	7						1		29
Piazzale Ufficio Postale	29												18
Via M. Bonanno	18												15
Via Murzi	12												126
Viale Moro	126												108
Via San Pietro	60	48											36
TOTALE	545	270	3	14	17	4	6	2	4	8	1	2	876

R - Gestanti, H - Portatori di handicap, CS - Carico Scarico, CP - Capitaneria di Porto, BUS - Bus turistici, FO - Forze dell'Ordine, AP - Amministrazione Pubblica, M - Pubblica Assistenza Misericordia

Quadro riassuntivo della superficie lorda dei parcheggi di progetto	
INDIRIZZO	SUPERFICIE LORDA (Mq)
A Viale Aldo Moro	4.616
B Viale Aldo Moro*	760
C Via Bonanno	964
D Via S. Giovanni	2.501
E Via della Soda	1.938
TOTALE	10.779

Parcheggi pubblici e standard urbanistici		
Posti auto effettivi (Mq)	Soddisfaccimento standard (Mq)* (2,5 Mq x ab)**	398 pa 4.977,5 mq
876 pa 10.950 mq	"Residuo" (Mq)	478 pa 5.975 mq

* Standard definiti dal D.M.1444/68 e s.m.i.
** Abitanti residenti nel Comune di Marciana Marina n° 1.991 al 31/12/2011

Considerati gli abitanti residenti nel Comune di Marciana Marina - n°1.991 al 31/12/2011 - e il numero dei posti auto pubblici rilevati 876 corrispondenti ad una superficie di 10.950 mq, tale quantità è maggiore delle aree destinate a parcheggio necessarie al soddisfacimento degli standard urbanistici in base al DM 1444/68 e s.m.i., che richiede Mq. 2,5 di parcheggi pubblici per ogni abitante (4.977,5 mq).